



## TISKOVÁ ZPRÁVA

NÁRODNÍ TECHNICKÉ MUZEUM > KOSTELNÍ 42 > 170 78 PRAHA 7 > WWW.NTM.CZ  
KONTAKT PRO MÉDIA > JAN.DUDA@NTM.CZ > 220 399 189 > 770 121 917

### **Národní technické muzeum restaurovalo vůz Tatra 77a z roku 1937 a vystaví ho v nové expozici**

**Při příležitosti 90 let od představení prvního aerodynamického automobilu Tatra – vozu Tatra 77 – prezentuje Národní technické muzeum restaurovaný černý vůz Tatra 77a z roku 1937, jehož majitelem byl podnikatel Evžen Porák. Vůz, který je národní kulturní památkou jako součást souboru pěti automobilů NW a Tatra ze sbírky NTM, bude k vidění v nové expozici v Centru stavitelského dědictví NTM Plasy.**

*„Je tomu přesně devadesát let, kdy byl 5. března 1934 poprvé novinářům v Praze představen osobní vůz Tatra 77 těsně před prezentací prvních dvou prototypů na vídeňském veletrhu, a především berlínském autosalonu. Jistě není třeba vyzdvihoval známé kvality tohoto vozu s pověstí prvního sériového automobilu s aerodynamickou karoserií. Je však jisté, že tento výrobek z Kopřivnice vzbudil pozornost v zahraničí nejen díky své rychlosti a cestovnímu komfortu, ale především svými koncepčně řešenými tvary s nízkým odporem vzduchu, které jsou stále vysoce hodnoceny. Jsem proto velmi rád, že Národní technické muzeum při této příležitosti dokončilo náročné restaurování vzácného vozu Tatra 77a z roku 1937 ze své sbírky,“ uvedl generální ředitel NTM Karel Ksandr.*

*„Těší mě, že Národní technické muzeum restaurovalo automobil, který je tak cenný, že se stal 1. 1. 2006 součástí souboru pěti nejvýznamnějších osobních automobilů z kopřivnické továrny, který byl zapsán jako národní kulturní památka. Do souboru byly tehdy zařazeny vozy, které jsou významnou technickou památkou, dokládají vývoj automobilového designu a technického zdokonalování značky a jsou spjaty s historickými událostmi – první vyrobený automobil NW Präsident, vůz Tatra 80 prezidenta T. G. Masaryka, Tatra 11, Tatra 87 cestovatelů Jiřího Hanzelky a Miroslava Zikmunda. Vozy jsou ozdobou muzejní expozice a nyní může být veřejnosti představena i právě restaurovaná Tatra 77a,“ řekl ministr kultury Martin Baxa.*

*„Nestává se často, že je možné vidět sbírkový předmět – v tomto případě unikátní Tatra 77a – v průběhu restaurování a po jeho ukončení. Jsem rád, že mohu na vlastní oči srovnat, kolik práce a umu bylo zapotřebí k tomu, aby byl z Tatra opět skvost jako v roce 1937, kdy byla vyrobena. Gratuluji Národnímu technickému muzeu, že využilo prostředků Evropské unie k restaurování právě této netypické národní kulturní památky. Věřím, že do úžasné pobočky NTM v Plasích, kde bude Tatra umístěna, přitáhne davy automobilových zájemců a rozšíří tak řady jejích návštěvníků,“ řekl ředitel odboru Řídicího orgánu IROP, Ing. Rostislav Mazal.*



## TISKOVÁ ZPRÁVA

NÁRODNÍ TECHNICKÉ MUZEUM > KOSTELNÍ 42 > 170 78 PRAHA 7 > WWW.NTM.CZ  
KONTAKT PRO MÉDIA > JAN.DUDA@NTM.CZ > 220 399 189 > 770 121 917

*„Nově restaurovaný automobil Tatra 77a je dalším z významných počinů Národního technického muzea, u kterého můžeme být alespoň jako ti, kteří pomáhají zajistit dostatek financí. Bez podpory z IROP a spolupráce Centra pro regionální rozvoj by nejspíš podobné projekty v dohledné době nespátřily světlo světa, a to by byla velká škoda. Národní technické muzeum s pomocí evropských prostředků z IROP 2014+ již úspěšně dokončilo pět projektů v celkovém objemu za více jak 254 mil. Kč. V případě projektu restaurování této Tatra 77a šlo o podporu ve výši 5,4 milionů korun, což odpovídá 85 % celkových způsobilých nákladů projektu. Na zpřístupnění a zabezpečení sbírkových fondů, restaurování muzejních sbírkových předmětů a další aktivity muzeí už IROP poskytl přes 3,5 miliardy korun. Od roku 2014 tak v této oblasti v Česku podpořil 81 projektů. V aktuálním období IROP 2021+ jsou v programu na oblast muzeí vyhrazeny 2,2 miliardy korun,“* doplnil Karel Manoch, ředitel odboru centrální administrace Centra pro regionální rozvoj České republiky, které projekty IROP administruje.

*„Vůz se dochoval jako poměrně kompletní, ale ve velmi špatném celkovém stavu, s řadou dodatečných úprav nebo dílů doplněných v průběhu pozdějšího provozování vozidla. V minulosti již bylo na více místech opravováno, ale s velmi špatným výsledkem. Nicméně pro prodloužení provozuschopnosti a vzhledem k omezené dostupnosti dílů a technologií v průběhu let musíme uznat, že opravy a úpravy byly pro provoz dostačující. Naším úkolem bylo uvést vůz zpět do stavu, v jakém pravděpodobně opouštěl brány továrny v roce 1937, což se nám snad podařilo. Tento projekt byl pro nás unikátní především tím, že se jedná o národní kulturní památku, u které jsou pro jakékoliv zásahy velmi vysoké a tvrdé mantinely, pokud mohu použít trochu sportovní terminologie, a také jasné finanční limity. Výsledek posuďte sami při návštěvě expozice,“* vysvětlil Vítězslav Hinner, jednatel společnosti ECORRA, spol. s r.o.

*„Tatra 77 je legendou nejen tatrovácké historie, ale i světového automobilismu. Jsme hrdí, že takovéto vozidlo vzniklo za branami kopřivnického závodu a odkazuje na úspěšnou historii naší automobilky. Vozidlo díky svému aerodynamickému tvaru působilo při uvedení na trh ve 30. letech minulého století jako zjevení. Karoserie ve tvaru kapky, osmi válcový motor s objemem 3 později 3,4 litry a samonosná karoserie dodávaly vozidlu na své jedinečnosti a unikátnosti. Konstrukteři v čele s Hansem Ledwinkou v době prken a pauzáků dokázali vytvořit až téměř neuvěřitelné dílo. Dnes máme možnost být u představení jednoho z malá dochovaných unikátů této řady Tatra 77a. Z celkového počtu vyrobených kusů, kterých bylo dle dochovaných záznamů 255, je do dnešních dnů známo pouze něco více jak 20 kusů. Jako tatrováci z toho máme o to větší radost, neboť dlouhodobě pečujeme o odkaz našich předků. Díky rodinám českých majitelů Tatra se podařilo zachránit a zpřístupnit unikátní sbírku nákladních vozidel, která ukazuje historii od prvního nákladního vozidla NW vyrobeného v Kopřivnici až po nejmodernější vozidla řady Force a Phoenix. Ne nadarmo se v jednom ze tří hesel, které máme zakomponovány v hodnotách firmy, odkazujeme na tradici, což potvrzuje i blízká investice do rozsáhlé rekonstrukce muzea osobních vozidel v Kopřivnici,“* řekl Jakub Pončík, ředitel výzkumu a vývoje TATRA TRUCKS, a. s.



**Automobil Tatra 77a výr. č. 35690 s karoserií č. 7735 a motorem výr. č. 201712 si pořídil v roce 1937 českoněmecký podnikatel Evžen Porák, majitel papíren Vltavský mlýn v Loučovicích na Šumavě. V padesátých a šedesátých letech dvacátého století vůz vystřídal několik soukromých majitelů a v roce 1974 se v celkově špatném stavu stal součástí sbírek Národního technického muzea. Na své znovuzkříšení čekal vůz v muzejním depozitáři téměř padesát let. Cílem restaurování, umožněného díky podpoře z prostředků EU, bylo uvést vůz do historicky věrného a esteticky atraktivního stavu při maximálním zachování jeho autenticity. Z důvodu vysoké dokumentační hodnoty nebyl automobil zprovozněn, na mechanických částech nebyly prováděny žádné opravy ani výměny dílů bez ohledu na míru jejich provozního opotřebení.**

Po prezentaci v areálu NTM v Praze na Letné bude vůz převezen do pobočky NTM – Centra stavitelského dědictví v Plasích. Zde bude od 28. března 2024 vystaven v nové expozici „Tatra 77a – od zázraku k vraku a zpět“, která našla své místo v historické garáži z roku 1912 v hospodářské části kláštera. Expozice představí čerstvě restaurovaný automobil Tatra 77a ze sbírky muzea i vývoj a historii vozů Tatra 77 a 77a v souvislostech. Podstatnou rozšiřující složkou expozice budou také multimediální prezentace a aktivizační prvky, např. aplikace TourStories. Expozice tak bude prezentovat téma komplexně a otevřeně všem, včetně návštěvníků s různými typy znevýhodnění.



## TISKOVÁ ZPRÁVA

NÁRODNÍ TECHNICKÉ MUZEUM > KOSTELNÍ 42 > 170 78 PRAHA 7 > WWW.NTM.CZ

KONTAKT PRO MÉDIA > JAN.DUDA@NTM.CZ > 220 399 189 > 770 121 917

### Tisková zpráva NTM 21. března 2024

Bc. Jan Duda

*Vedoucí oddělení PR a práce s veřejností*

*E-mail: [jan.duda@ntm.cz](mailto:jan.duda@ntm.cz)*

*Mob: +420 770 121 917*

*Národní technické muzeum*

*Kostelní 42, 170 00 Praha 7*